

# KÅJS-BLADET

NR: 4-05.

# TEAM MIXAB

# 4x4

# ÜDDEVALLA

TEAM MIXAB  
4X4  
UDDEVALLA  
c/o Åke Svensson  
Nordanvindsvägen 6A  
45160 Uddevalla  
0522-31286 0705-831286  
Pg: 194245-7

## KÅJS-BLADET

KÅJS står för mina initialer Kaj Åke Jonny Svensson

Det jag skriver här är mina åsikter och funderingar.

Jag bekostar själv papper kopiering porto m.m.

Det är också ett info-blad från Team MIXAB, men jag skickar även till en del bekanta som inte är medlemmar i MIXAB-teamet.

Att vi kallar oss Team MIXAB beror på den hjälp och stöd vi får från ägarna till MIXAB Byggnadsställningar AB.

Om någon vill ha något infört i bladet är det bara att höra av sig. Något till salu eller önskas köpa t.ex. gärna träff-reportage eller uppgifter eller info om något.

Med vänlig hälsning  
Åke Svensson

## Hänt sen sist!

2/7 Körtillfälle Tossene. Det blev så få jeepar, så vi tog en liten runda, men det krånglade lite så vi la av efter en stund.

2/7 Körtillfälle Killingeröd Hedekas. Jag var ju inte där, och har lite info. därifrån, men det hade varit mycket jeepar ca: 25-30st enl. uppgifter jag fått.

9/7 "Kustkörning" Vår traditionella "uppvisningskörning. 12 jeepar. Deltagare från Borås och Göteborg fränsett "våra egna" från ORB och TM. Ett bra "tvärsnitt" på 4X4 fordon. Harrisson:s nästan original CJ2:a,? Micke Klangs inte så original CJ3:a, Terräng-Axel:s Jeep Spetsnos, Robban GBG "Diskbänken" den superfina rostfria CJ3:an, Roger Karlsson BJK:s nya ordf. med enCJ5:a, Bertil BJK med Toyota Landcruiser, Hultarn med en 303:a, Emil med en gigantisk Cheva Suburban, Leif med Mitsubishi L200 4X4 PU, Reicie/Mona med Subaru 1800 4X4 PU, min Sugga, och Ulle/Karin med en VW Buggy tyvärr ej 4X4.

Fint väder, god glass i Hamburgsund, och mycket folk i de övriga samhällen vi åkte igenom. Vi avslutade med bad och korvgrillning längst ut på klipporna på Bohus-Malmön. En del fick avbryta och åka hem tidigare av olika anledningar. Tyvärr hade inte Morgan möjlighet att hjälpa till som förra året, så det blev inte lika välorganiserat i år.

15-17/7 Kättilstorp. 28:e träffen på "samma sätt" helt otroligt!

Jag var ledig så jag och Reicie åkte ganska tidigt på fredag så vi fick nr. 10 när vi kom. Regn nästan hela vägen, men det slutade strax innan vi var framme, så vi fick husvagn o förtält på plats innan nästa regnskur. Långeli och Karin anlände lite senare, och lite senare ändå kom vår ordf. Anders T och Klas Karlsson. Leif, Ulle och Berra kom med våra Suggor på MIXAB lastbilen direkt till körområdet på lördag morgon.

Ganska mycket jeepar på nattkörningen som var i anslutning till campingen. "Tunga gänget" var på plats med en del "underbara" fordon: Tatra Kolos 8X8, Volvo TVC 6X6, Volvo N86 4X4, Unimog med flera. På hemväg från körningen på lördag väjde Volvo TVC:en för en mördarsnigel och gick i diket strax före campingen!

Annars som vanligt en kortare tipsrunda, och kolla på "lerbadarna" som underhöll sin publik i lerdammarna, och sedan "grillmidag" följt av suverän fest på kvällen/natten.

5-7/8 Häggumaträffen. Jag hade semester och avslutade den med den här träffen. Jag och Reicie åkte på fredag em. och hann sätta upp vårt "läger" innan avfärd till nattorienteringen. Leif o Berra skulle inte åka, så jag fick låna en mindre Iveco-lastbil av MIXAB som Reine körde för mig.. Långeli o Karin kom med sin "husbuss/lastbil" och Nivan. Vid incheckningen ingen annan info än det vanliga, men när vi kom till starten på nattorienteringen fick Långeli en utskällning, och fick reda på att han fick köra nattkörningen men inte på kråkberget på lördag. Detta pga. att hans jeep inte var "gatlegal", vilket den inte är tillsammans med kanske hälften av jeeparerna på träffen, men det var bara Långeli:s Niva och en backrace-jeep som inte fick köra. Långeli:s Niva är i register, skattad och försäkrad, men ej besiktad, men fick någon konstig anmärkning om att hans jeep saknade blinkers!!?? Han fick senare träffavgiften tillbaka, men det är ju tråkigt att inte få köra, och hans Niva har varit i detta skick de sista 5-6 åren. Jag vet ju att det blir svårare och svårare att få tillstånd från militär o myndigheter och att vi är mer o mer "påpassade" av "de gröna" och andra som inte gillar vad vi gör. Det kommer säkert att bli så att alla jeepar måste vara besiktade av bilprovningen för att få vara med på träffarna, men vi är ju inte där än. Om någon klubb/arrangör vill ha det så på sin träff är det ju givetvis upp till dem, men då måste man få reda på det innan man åker, och inte "på plats". Det smidiga hade ju varit att meddela Långeli och ägaren till backbilen att ok ni får köra den här träffen, men vi vill inte se era jeepar i det här utförandet någon mer gång. Det fanns ju fler jeepar som det syntes tydligt att de inte var gatlegala.

Nattorienteringen var lika svår och lika rolig som vanligt, och det höll upp nästan hela tiden. I år hittade vi bara 3 av 10 kontroller, men det var en del fastkörningar och en del fältmässiga reparationer, och givetvis letade vi länge först efter den kontroll som alla hade haft problem att hitta. På lördag hade Häggumarna lagt en lång och lagom tipsrunda med några svårare vägval, suveränt bra!!

På kvällen åt vi god mat och dryck, sedan var det prisutdelning och "motorsprängning", där Anders vann 3:e pris.

12-14/8 Cooperträffen Borås, BJK:s sommarträff.

Jag hade glömt att ta ledigt på fredag, så det blev lite jäktigt, men tack vare goda vänner och kamrater gick det vägen. Reine och Reicie åkte tidigare med vår husvagn, och när jag var klar på jobbet och skulle åka och lasta, var min sugga lastad och klar på en MIXAB lastbil. Tack för hjälpen Leif och Berra som inte själva hade möjlighet att åka.

BJK (Stellan o Janne) körde ett nytt koncept på nattkörningen, en form challenge tävling. Suveränt bra och roligt. Man fick en karta med 10 kontroller utmärkta och på varje kontroll satt en grön ljusstav och en "orienteringstång" fastsatta på en trädstam. Ett kort fästes på jeepen med en ca 50cm. lång lina så att man måste så nära trädet för att kunna stämpla kortet. Starten gick 22:00 och man fick hålla på till 04:00 och först tillbaka med alla kontroller stämplade vann. Kanske inte riktigt rättvist med alla jeepar och 4-hjulingar i samma "klass", men det spelar ingen roll det var enormt roligt. Tyvärr tar en del "tävlingsbiten" lite väl alvarligt, och kunde inte komma fram fort nog. Min sugga är ju inget under av smidighet och i mörker och blött underlag var det inte alltid så lätt att "komma i läge" vid trädstammarna, så jag var nog ivägen ibland. Vi, jag och bisittare/hjälpförare Reine förstod ju av kartan att min, något "axelbreda" sugga inte skulle komma fram till vissa kontroller + att vi skulle hjälpa andra med problem, så tiden brydde vi oss inte om. 7 kontroller hade vi klarat av när vi fått nog vid 3 tiden på morgonen. Långeli:s Niva krånglade i början, generatorn skar fast, men efter en sköljning i en vattenpöl och lite 5:56 gick det att få den att snurra igen, dock ej att ladda, men man kan ju inte få allt. Han klarade alla kontroller, men strax efter sista gav Nivan upp. Motorn värmenöp, urtrampningslagret skar fast i tryckplattan, något i drivningen fram gick sönder + generatorn sen tidigare. Han var tvungen att lämna kvar den i skogen!!

Ca 50 jeepar körde nattkörningen varav 15 danskar och några norrmän.

Häriifrån som vanligt numera lite jeepar, jag och Långeli som ju bara är "halvt häriifrån"

På lördag var det frikörning, och dagens begivenhet var bärgningen av Långelis Niva. På kvällen var det prisutdelning (jag lyckades på något sätt få pris som vanligt i Borås) och underhållning av en bra orkester, och allmän bra gemenskap.

19-21/8 High Chaparral 4X4 Jamboree.

Jag hade inte möjlighet att åka, men har fått höra att det var en bra och välarrangerad träff.

27-28/8 Renajs-träffen Borås.

Det blev lite hastigt bestämt att vi skulle åka, så jag och Reine med inlånad Nissan King Cab och min husvagn drog till Borås lördag morgon. Framme blev vi bjudna på kaffe och macka, och fick reda på att 140pers. var anmälda till träffen. Renajs "affären" var öppen, och där fanns mycket "bra att ha grejor", så lite fick vi med oss hem. Efter ett par timmar var det avfärd, kollisionkörning till campingen/körområdet. Vi campade på en äng vid en sjö i närheten av Od:s kyrka. Det var ingen terrängkörning, men en tipsrunda runt sjön, och stationer med luftgevärsskutning och prickskjutning med paint-bal gevär. Vi fick också provåka en Alvis amfibielastbil med Ulf Arefjord, både på land och en tur ut på sjön. Häftigt!! Den drivs av en rak 8cyl. halvtoppmotor. Vi fick också åka stridsvagn m-42 som drivs av 2st 6cyl. Scania bensinmotorer, och det var Gunnar som var förare. Även en franskbyggd PBV fick vi provåka, den var ganska snabb, vägde "bara 8 ton", och drevs av en 6cyl. bensinmotor, förare Mats Bergvall.

Senare var det "fältmässig" middag, med grillat kött, sallad, öl m.m. och därefter prisutdelning. Och allt detta var gratis, Jan Andersson ägaren till Renajs bjöd på allting t.o.m. ström till husvagnen. Stort tack också till Ulf för provturen och grillning av köttet, och till Gunnar och Thomas för "allting" de varit inblandade i. För vår del blev det uppbrott på söndag morgon då vi skulle hinna hem till Uddevalla och byta fordon för att åka vidare till Ed och kolla på Monster-racet. Det lyckades också med några minuter tillgodo!

Jag fick i efterhand höra att det blivit ett ofrivilligt bilbyte efter en incident på söndag.

## Närmast på G!

3/9 Körtilfälle Tossene

3-4/9 Traktor-pulling Trögstad Norge

9-10/9 Ärtsoppe-träffen Borås BJK

10/9 ATV-träff Borås Team Viken

8/10 Älga-köret Borås

15/10 "Hummer-träffen" Tossene

Vår normalt 1:a lördag i månaden körning 1/10  
är framflyttad till 15/10 pga. vi skall få besök av  
ca 10st Hummer-jeeper!!

5/11 Körtilfälle Tossene

